



Föreskrifter om ändring av Elsäkerhetsverkets föreskrifter och allmänna råd (2008:2) om varselmärkning vid elektriska starkströmsanläggningar

beslutade den 18 februari 2021.

Elsäkerhetsverket föreskriver med stöd av 33 § elsäkerhetsförordningen (2017:218)¹ att 1, 2, 3, 8, 14 och 15 §§ Elsäkerhetsverkets föreskrifter och allmänna råd (2008:2) om varselmärkning vid elektriska starkströmsanläggningar ska ha följande lydelse.

1 § Dessa föreskrifter gäller för varselmärkning vid elektriska starkströmsanläggningar. Med varselmärkning förstås märkning med skyltar eller sjövägmärken som varnar eller ger information om hur man ska förhålla sig med hänsyn till risk för person- eller sakskada på grund av el.

Föreskrifterna gäller inte för varselmärkning vid anläggningar

- på luftfartyg,
- för kontaktledning för drift av järnväg, spårväg, tunnelbana eller elväg,
- på fordon för järnväg, spårväg, tunnelbana eller elväg,
- på övriga fordon inklusive släpfordon,
- på fartyg, inklusive fritidsbåtar, samt
- på övriga anordningar.

Allmänt råd

Med övriga fordon, inklusive släpfordon, avses t.ex. husbilar och husvagnar. Med övriga anordningar avses t.ex. maskiner, hissar och kranar.

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>driftrum</i>	ett rum eller en annan plats för drift av elektriska anläggningar eller annan elektrisk utrustning som kan medföra risk för skada på grund av el,
<i>friledning</i>	luftledning med fritt från varandra upphängda ledare med tillbehör såsom isolatorer och fästdetaljer,

¹ Senast ändrad genom 2018:2097.

<i>föbudsskylt</i>	skylt eller band som förbjuder ett beteende som kan innebära elektrisk fara,
<i>högspänning</i>	nominell spänning över 1 000 V växelspanning eller 1 500 V likspänning,
<i>lågspänning</i>	nominell spänning upp till och med 1 000 V växelspanning eller upp till och med 1 500 V likspänning,
<i>område för sjötrafik</i>	sammanfattande benämning på vattenområde som utgör del av svenskt sjöterritorium enligt lag (2017:1272) om Sveriges sjöterritorium och maritima zoner med undantag för vattenområden av så ringa omfattning eller med så ringa djup att enbart trafik med mindre roddbåtar kan förekomma eller vattendrag med så strid ström att någon trafik inte är möjlig,
<i>sjövägmärke</i>	skyltar enligt Transportstyrelsens föreskrifter om sjövägsmärken,
<i>symbol</i>	en bild som beskriver en situation eller föreskriver ett visst uppträdande och som används på en skylt eller en upplyst yta,
<i>tillägsskylt</i>	en skylt som används tillsammans med en varningsskylt och som lämnar kompletterande information,
<i>varningsskylt</i>	en skylt eller ett band som varnar för allmän elektrisk fara.

3 § Innehavaren av en starkströmsanläggning som har tagits i bruk har ansvaret för att det finns varselmärkning vid anläggningen i enlighet med dessa föreskrifter. Varselmärkningen utgör en del av anläggningen. En anläggning anses som tagen i bruk när den är spänningssatt med sådan spänning, strömstyrka eller frekvens som kan vara farlig för person eller egendom. Detta gäller även om den har spänningssatts tillfälligt, t.ex. för provdrift.

Den som har ansvaret enligt första stycket ska bedöma riskerna vid anläggningen och se till att varselmärkning finns när det behövs för att varna eller informera om risker som finns på grund av el vid anläggningen.

Föreskrifter om skyltar på arbetsplatser finns i Arbetsmiljöverkets föreskrifter om arbetsplatsens utformning (AFS 2020:1).

8 § Varningsskyltar, förbudsskyltar och sjövägsmärken ska ha det utseende som framgår av bilagan respektive av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om sjövägsmärken (TSFS 2019:12) samt Arbetsmiljöverkets föreskrifter om arbetsplatsens utformning (AFS 2020:1).

Skyltar ska vara utförda av slagtåligt material och med god beständighet med hänsyn till omgivande miljö.

**ELSÄK-FS
2021-2**

14 § Vid luftledningar för starkström inom område för sjötrafik ska det finnas sjövägmärken med varning för livsfarlig ledning och med uppgift om lägsta segelfria höjd (TSFS 2019:12, bilaga 2, märkena S 101 respektive S 102).

15 § Inom område för sjötrafik ska starkströmsledningar i vatten (kablar) utmärkas med sjövägmärken vid ledningarnas landfästen som markerar kabel (TSFS 2019:12, bilaga 2, märke S 110). Vid en ledning i vatten som är en högspänningsledning ska det dessutom finnas sjövägmärken med varning för livsfarlig ledning (TSFS 2019:12, bilaga 2, märke S 101).

Ikraftträdande

Dessa föreskrifter träder i kraft den 31 mars 2021.

ANDERS PERSSON

Adam Hedbom